

Аналіз регуляторного впливу до рішення Покровської селищної ради

«Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради на 2020 рік»

Назва регуляторного акту: рішення Покровської селищної ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради на 2020 рік»

Регуляторний орган: Покровська селищна рада.

Розробник документа: виконавчий комітет Покровської селищної ради.

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Покровської селищної ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради на 2020 рік» підготовлено згідно з вимогами Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.04 № 308.

Довідкова інформація щодо основних засад справляння збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування

На території Покровської селищної об'єднаної територіальної громади (далі Покровської ОТГ) діє Положення про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на території Покровської селищної ради, яке затверджене рішенням Покровської селищної ради від 30.01.2015 року №1177-35/VI.

I. Визначення проблеми

Проблеми, які пропонується розв'язати та причини їх виникнення:

- наповнення дохідної частини бюджету Покровської ОТГ;
- забезпечення дотримання вимог ст.12 Кодексу щодо місцевих податків і зборів, які встановлюються селищною радою до початку наступного бюджетного періоду;
- встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування.

Важливість проблеми:

Забезпечення стабільного економічного та соціального розвитку громади здійснюється шляхом реалізації програм в галузях житлово- комунального

господарства, транспорту, соціального захисту населення, культури і потребує відповідного фінансового забезпечення, виконання яких залежить від наповнення місцевого бюджету.

Впровадження єдиної політики з питань нормативного регулювання, організації, функціонування, ціноутворення, координації і контролю в галузі паркування транспортних засобів дасть змогу забезпечити належний благоустрій вулично-дорожньої мережі, збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв, впровадження культури паркування.

Визначення основних груп (підгруп), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	
Органи місцевого самоврядування	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва*	+	

Розв'язання даної проблеми за допомогою ринкового механізму неможливе, оскільки чинне податкове законодавство чітко регламентує, що до повноважень саме селищних рад належить встановлення ставок місцевих податків та зборів в межах ставок, визначених Кодексом.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акту у зв'язку із тим, що Податковий кодекс України чітко регламентує необхідність встановлення селищною радою місцевих податків і зборів, розмір їх ставок до початку наступного бюджетного періоду.

II. Цілі державного регулювання

- встановлення обґрунтованих розмірів ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на території Покровської селищної ради;
- забезпечення стабільних надходжень до бюджету Покровської ОТГ;
- виконання програм соціального та економічного розвитку громади, проведений благоустрій міста, вирішення всіх суб'єктів паркувального процесу (паркувальника, водія автомобіля, громади селища);
- забезпечення дотримання вимог Податкового кодексу щодо місцевих податків і зборів.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Не прийняття запропонованого регуляторного акту (далі	Відсутня чітко встановлена ставка.

– Альтернатива №1)	
Прийняття запропонованого регуляторного акту (далі – Альтернатива №2)	Згідно з проектом рішення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування на 2020 рік становитиме 0,01%. З метою забезпечення сталої податкової політики ставка затверджена на рівні попередніх років.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на орган місцевого самоврядування:

Альтернатива	Вигоди	Втрати
№1	- відсутні витрати пов'язані з розробкою регуляторного акту, проведення аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту.	- зменшення надходжень до селищного бюджету Покровської ОТГ; - зменшення можливостей фінансування програм економічного та соціального розвитку громади; - витрати на організацію контролю за надходженням коштів до селищного бюджету Покровської ОТГ.
№2	- збільшення надходжень до селищного бюджету; - виконання програм економічного та соціального розвитку; - забезпечення сталого розвитку громади.	- пов'язані з розробкою регуляторного акту; проведення аналізу та заходів по відстеженню результативності регуляторного акту.

Оцінка впливу на громаду:

Альтернатива	Вигоди	Втрати
№1	- зменшення плати за паркування.	- непрямі витрати полягають у зменшенні бюджетних коштів, які будуть спрямовані на соціально-економічний розвиток громади.
№2	- прозорість механізму нарахування місцевих податків і зборів; - впорядкований процес паркування автомобілів на платних паркувальних зонах на території Покровської ОТГ, задовільний санітарний, технічний стан;	- збільшення плати за паркування.

	- виконання програм економічного та соціального розвитку, проведений благоустрій громади.	
--	---	--

Оцінка впливу на суб'єктів господарювання:

Визначення кількості суб'єктів господарювання, що підпадають під регулювання:

На момент підготовки аналізу регуляторного впливу до проекту рішення селищної ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради на 2020 рік», визначених суб'єктів господарювання, які провадять свою діяльність у сфері паркування транспортних засобів: 0 (одиниць).

У зв'язку з відсутністю суб'єктів господарювання, які провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування - М-ТЕСТ не проводиться.

Альтернатива	Вигоди	Втрати
№1	-	- відсутні чітко встановлені ставки.
№2	- встановлення чітких ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування; - прозорість механізму нарахування місцевих податків і зборів; - забезпечення захисту прав надавачів паркувальних послуг; - виконання програм соціального та економічного розвитку, проведений благоустрій Покровської ОТГ, вирішення проблем громадян.	-

Витрати суб'єктів господарювання на впровадження регуляторного акту

На момент підготовки аналізу регуляторного впливу до проекту рішення селищної ради «Про встановлення розміру ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської об'єднаної територіальної громади на 2020 рік», визначених суб'єктів господарювання, які проводили б свою діяльність у сфері паркування транспортних засобів: відсутні (дані згідно листа ГУ ДФС у Дніпропетровській області від 21.05.2019 року № 7371/04-36-54-87). Додаткових витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва: відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Альтернатива	Бал результативності	Коментарі щодо присвоєння відповідного
№1	2	- відсутні чітко встановлені ставки податку.
№2	4	Стабільна податкова політика щодо встановлення місцевих податків і зборів протягом останніх років.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Згідно Податкового кодексу, ставки збору за місця для паркування транспортних засобів встановлюються за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 квадратний метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі до 0,075 відсотка мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Проектом рішення пропонується встановити на 2020 рік ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування у розмірі 0,01 відсотка.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Додаткові витрати на запровадження державного регулювання для адміністрування збору за місця для паркування транспортних засобів, яке здійснює Покровське управління Головного управління ДФС у Дніпропетровській області: відсутні.

VII. Обґрунтування строку дії регуляторного акта

Згідно з вимогами Кодексу селищна рада приймає рішення про встановлення місцевих податків і зборів на наступний бюджетний період (рік), тому термін дії даного регуляторного акта – 2020 рік.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Показниками, які характеризують наслідки дії регуляторного акта є: надходження до бюджету Покровської ОТГ від суб'єктів господарювання які провадять свою діяльність у сфері паркування транспортних засобів.

Показники результативності	Перший рік запровадження	За п'ять років
Розмір надходжень до місцевого бюджету збору за місця для паркування транспортних засобів	Передбачити кількість суб'єктів господарювання в 2020 році на яких	-
Кількість суб'єктів господарювання, на яких розповсюджується дія акта	розповсюджується дія даного регуляторного акту неможливо, але встановлення ставки забезпечить, у випадку їх появи, чітко визначені умови щодо визначення розміру сплати даного збору.	-
Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб з основних положень акта	Регуляторний акт буде надрукований в міській газеті «Покровський край» та розміщений на офіційному сайті Покровської ОТГ - http://pokr.otg.dp.gov.ua/	-

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися в терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до методики, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами:

- Базове відстеження буде проводитись до дня набуття чинності регуляторним актом з метою оцінки стану суспільних відносин, на врегулювання яких спрямована дія акта (4 квартал 2019 року);
- Повторне відстеження буде проводитись через рік після набуття

чинності актом з метою оцінки ступеня досягнення актом визначених цілей, тобто встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів відповідно до вимог Кодексу (базовий податковий (звітний) період дорівнює календарному року – 2020 рік).

Регуляторний орган, який прийняв відповідний акт, готує звіт про відстеження результативності цього регуляторного акта та не пізніше як у 10-денний строк з дня підписання цього звіту оприлюднює його.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних щодо чисельності суб'єктів господарювання та надходження коштів до місцевого бюджету наданих Головним управлінням ДФС у Дніпропетровській області розробникам регуляторного акта.

Селищний голова

С.А. СПАЖЕВА

Спеціаліст 1 категорії відділу з питань комунальної власності, житлово-комунального господарства, благоустрою та інфраструктури виконкому селищної ради

В.І. ГУБІЧ