

ПРОЄКТ РІШЕННЯ

Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради

Керуючись пунктом 24 частини 1 статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», відповідно до статті 268¹ Податкового кодексу України, беручи до уваги Закон України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві», висновки та пропозиції постійних комісій селищної ради з питань бюджету, фінансів та соціально-економічного розвитку (протокол засідання від _____.2021 року) та з питань освіти, культури, медицини, соціального захисту, забезпечення законності та правопорядку, з питань депутатської діяльності та етики, реалізації державної регуляторної політики (протокол засідання від _____.2021 року), селищна рада в и р і ш и л а:

1. Встановити збір за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради.

2. Визначити, що ставка збору за місця для паркування транспортних засобів встановлюється за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі 0,01 відсотка від розміру мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 1 січня податкового (звітного) року.

3. Платники збору, об'єкт і база оподаткування, порядок обчислення і строки сплати збору та інші обов'язкові елементи визначаються згідно із статтею 268¹ Податкового кодексу України.

4. Затвердити Перелік спеціалізованих земельних ділянок, визначених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів та спосіб їх проставлення на території Покровської селищної ради, що додається.

5. Визнати таким, що втратило чинність з 01.01.2022 року, рішення Покровської селищної ради від 19.06.2020 року №Р-1594-55/VII «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на 2021 рік на території Покровської селищної ради».

6. Доручити відділу організаційно-кадрового забезпечення виконкому селищної ради оприлюднити це рішення у друкованому засобі масової інформації ТОВ «Редакція газети «Покровський край» та на офіційному веб-сайті Покровської селищної об'єднаної територіальної громади: <http://pokr.otg.dp.gov.ua>.

7. Це рішення набирає чинності з 01.01.2022 року.

8. Координацію роботи щодо виконання цього рішення покласти на відділ з питань економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету

Покровської селищної ради, контроль – на постійну комісію селищної ради з питань бюджету, фінансів та соціально-економічного розвитку.

Селищний голова

С. А. СПАЖЕВА

Додаток до проекту рішення
Покровської селищної ради
від __.__.2021 року № Р-____-__/VII

Перелік спеціалізованих земельних ділянок, визначених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів та спосіб їх проставлення на території Покровської селищної ради

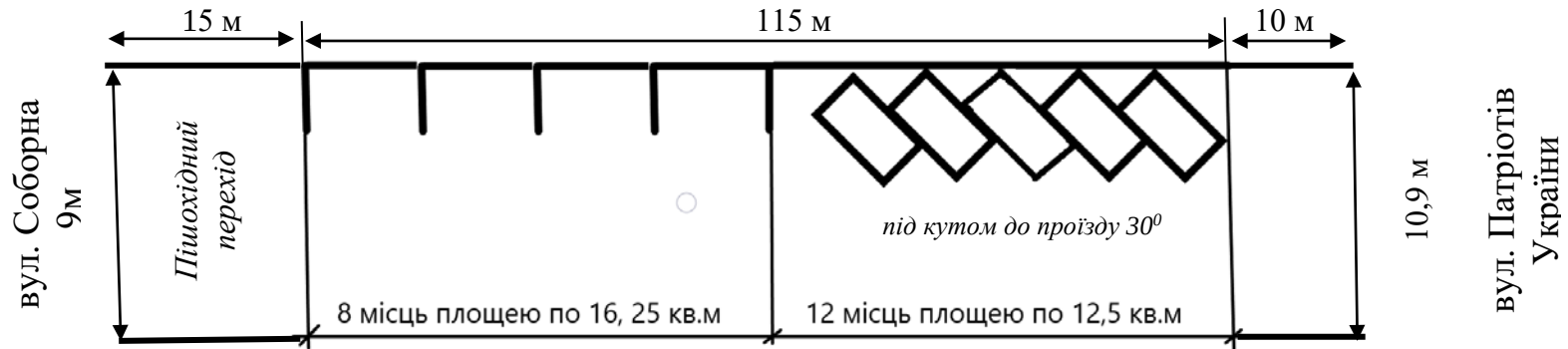
№	Місцезнаходження земельної ділянки	Загальна площа земельної ділянки, м ²	Технічне облаштування	Площа відведеного одного місця для паркування, м ²	Загальна кількість місць для паркування, шт.	Кількість місць для паркування згідно Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», шт.	Загальна площа земельної ділянки відведена для організації та провадження діяльності із платного паркування транспортних засобів, м ²
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Ліва сторона вул. Центральної від вул. Соборної до вул. Патріотів України у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області	575	Ділянка автомобільної дороги загального користування	12,5	12	1	137,5
				16,25	8	1	113,75
2	Ліва сторона вул. Центральної від вул. Патріотів України до вул. Калинова у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області	212,5	Ділянка автомобільної дороги загального користування	12,5	17	2	187,5
3	Ліва сторона вул. Центральної від вул. Калинова до вул. Горького у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області	400	Ділянка автомобільної дороги загального користування	12,5	25	3	275,0

№	Місцезнаходження земельної ділянки	Загальна площа земельної ділянки, м ²	Технічне облаштування	Площа відведеного одного місця для паркування, м ²	Загальна кількість місць для паркування, шт.	Кількість місць для паркування згідно Закону України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», шт.	Загальна площа земельної ділянки відведена для організації та провадження діяльності із платного паркування транспортних засобів, м ²
1	2	3	4	5	6	7	8
4	Майданчик по вул. Патріотів України біля торговельного павільйону «Камелія» у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області	295	Майданчик з асфальтовим покриттям	13,75	8	1	96,25
5	Майданчик по вул. Патріотів України (біля будівлі 15 вул. Центральна) у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області	176	Майданчик з асфальтовим покриттям	13,75	10	1	123,75
6	Майданчик біля паркової зони зі сторони вул. Набережна у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області	67,5	Майданчик з асфальтовим покриттям	12,5	5	1	50,0
Всього		1726	X	X	85	10	983,75

**Примітка. Режим роботи установлюється за погодженням з Покровською селищною радою. Ставка збору за місця для паркування транспортних засобів встановлюється за кожен день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів не залежно від заповнюваності спеціально відведених місць для паркування транспортних засобів.*

Спосіб проствавлення транспортних засобів

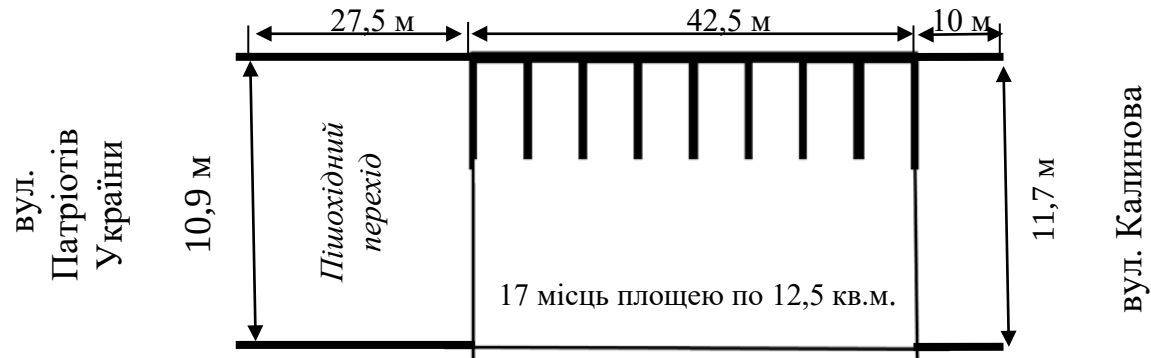
Схема 1 - Ліва сторона вул. Центральної від вул. Соборної до вул. Патріотів України у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області



1 місце площею 16,25 кв.м. розмірами 6,5 м х 2,5 м

1 місце площею 12,5 кв.м. розмірами 5,0 м х 2,5 м

Схема 2 - Ліва сторона вул. Центральної від вул. Патріотів України до вул. Калинова у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області



1 місце площею 12,5 кв.м. розмірами 5,0 м х 2,5 м

Схема 3 - Ліва сторона вул. Центральної від вул. Калинова до вул. Горького у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області



1 місце площею 12,5 кв.м. розмірами 5,0 м x 2,5 м

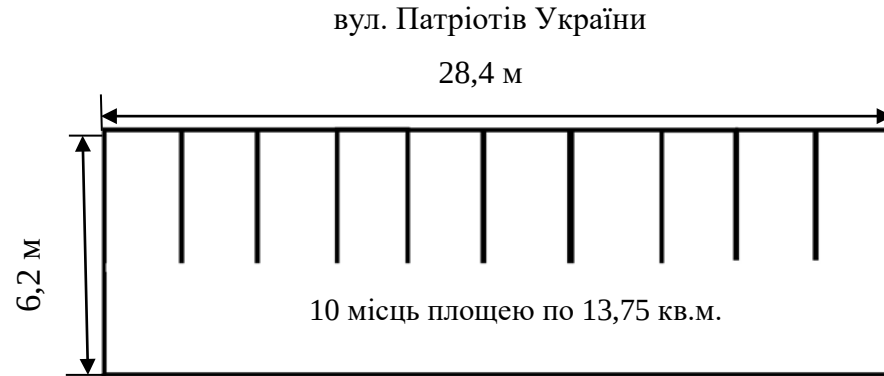
Схема 4 - Майданчик по вул. Патріотів України біля торговельного павільйону «Камелія» у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області



вул. Патріотів України

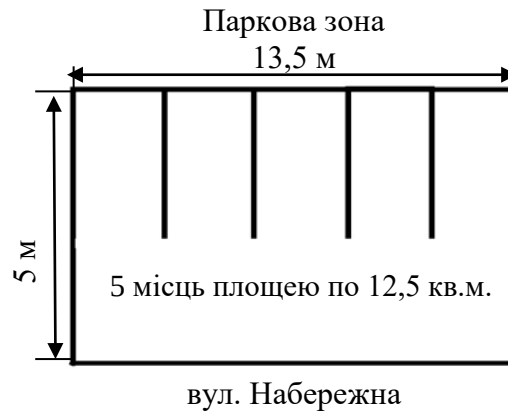
1 місце площею 13,75 кв.м. розмірами 5,5 м x 2,5 м

Схема 5 - Майданчик по вул. Патріотів України (біля будівлі 15 вул. Центральна)
у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області



1 місце площею 13,75 кв.м. розмірами 5,5 м х 2,5 м

Схема 6 - Майданчик біля паркової зони зі сторони вул. Набережна
у смт Покровське Покровського району Дніпропетровської області



1 місце площею 12,5 кв.м. розмірами 5,0 м х 2,5 м

Начальник відділу з питань
економічного розвитку та інвестицій
виконавчого комітету Покровської селищної ради

А.А. ЧЕРНЕНКО

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ **проекту рішення «Про встановлення збору за місця для паркування** **транспортних засобів на території Покровської селищної ради»**

I. Визначення проблеми

Аналіз регуляторного впливу проекту рішення Покровської селищної ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради» підготовлено на виконання вимог Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з урахуванням вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами (Постанова Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 року №1151 «Про внесення змін до Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308»), Закону України «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо вдосконалення адміністрування податків, усунення технічних та логічних неузгодженостей у податковому законодавстві».

Відповідно до пп.12.3.4 п.12.3 ст.12 Податкового кодексу України (далі – Кодекс) рішення про встановлення місцевих податків та зборів офіційно оприлюднюється відповідним органом місцевого самоврядування до 25 липня року, що передуює бюджетному періоду, в якому планується застосування встановлюваних місцевих податків та/або зборів або змін (плановий період).

Згідно даних ГУ ДПС у Дніпропетровській області станом на 01.03.2021 року платники збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної територіальної громади відсутні, але у разі появи такого платника через не встановлену ставку цього збору, бюджет Покровської селищної територіальної громади втрачатиме кошти. А забезпечення стійкого економічного і соціального розвитку нашої громади здійснюється шляхом реалізації місцевих програм в галузях житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, захисту навколишнього природного середовища, соціального захисту окремих категорій населення, молодіжної політики, культури, освіти, підтримки та розвитку спорту тощо. Виконання зазначених програм потребує відповідного фінансового забезпечення, яке залежить від наповнення бюджету Покровської селищної територіальної громади.

Питання залучення додаткових надходжень у перший рік регулювання у сумі 164,8 тис.грн. до бюджету Покровської селищної територіальної громади від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів пропонується вирішити шляхом прийняття рішення селищної ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради», а також широкого інформування громадськості про цю «нішу» для бізнесу на території громади та визначені місця для паркування транспортних засобів.

Проблема, яку пропонується розв'язати:

Забезпечення місцевого економічного розвитку через додаткові надходження до бюджету Покровської селищної територіальної громади із сплати збору за місця для паркування транспортних засобів.

Причини виникнення проблеми:

1. Втрата додаткових надходжень у дохідну частину бюджету, якщо з'являться суб'єкти господарювання з провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, у разі неприйняття рішення про встановлення збору за місця

для паркування транспортних засобів. Адже збір за місця для паркування транспортних засобів буде справлятися за мінімальними ставками.

2. Не упорядковані місця для паркування транспортних засобів через невизначене місцезнаходження таких земельних ділянок, їх загальну площу, технічне облаштування, кількість місць для паркування транспортних засобів тощо, які б забезпечували культуру паркування у громаді, дисципліну водіїв, підвищення безпеки дорожнього руху, пропускну спроможність проїзних частин вулиць, і як наслідок підвищення якості життя всіх мешканців Покровської селищної територіальної громади.

Тобто, для недопущення суперечливих ситуацій, прозорого ефективного встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів, здійснення необхідного контролю за своєчасністю та повнотою проведення платежів, Покровська селищна рада має ухвалити рішення з цього питання.

Оцінка важливості проблеми:

Важливість проблеми при затвердженні збору за місця для паркування транспортних засобів полягає в тому, щоб поповнити бюджет Покровської селищної територіальної громади та спрямувати отримані кошти від сплати цього збору на покращення місцевого економічного розвитку Покровської селищної об'єднаної територіальної громади. Забезпечення стабільного соціального та економічного розвитку громади здійснюється шляхом реалізації місцевих програм (житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, захисту навколишнього природного середовища, соціального захисту окремих категорій населення, молодіжної політики, культури, освіти, підтримки та розвитку спорту тощо) виконання яких потребує відповідного фінансового забезпечення, що залежить від наповнення місцевого бюджету. Затвердження нормативного регулювання, організації, ціноутворення в галузі паркування транспортних засобів дасть змогу забезпечити належний благоустрій вулично-дорожньої мережі, збільшення пропускну спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху, дисципліни водіїв та впровадження культури паркування.

Згідно листа ГУ Державної податкової служби України у Дніпропетровській області від 11.03.2021 року №5208/5/04-36-24-08-22 суб'єкти господарювання станом на 01.03.2021 року по сплаті збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної територіальної громади відсутні. Але, відповідно до статті 12 Податкового кодексу України, органи місцевого самоврядування повинні встановлювати збір за місця для паркування транспортних засобів. Оскільки рішення про встановлення такого збору приймається до початку наступного бюджетного періоду у якому такий збір буде діяти, то затвердження такого рішення здійснюється з перспективою появи суб'єктів господарювання з провадження діяльності із паркування транспортних засобів. Відповідно до пп. 268¹.1.1 п. 268¹.1 ст. 268¹ платниками збору є юридичні особи, їх філії (відділення, представництва), фізичні особи - підприємці, які організовують та провадять діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально відведених автостоянках. Розвиток підприємницької діяльності у напрямку паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради є «нішою» для ведення бізнесу, яка наразі не має конкурентного середовища. У зв'язку з цим, прогнозується, що у перший рік регулювання з'явиться 1 суб'єкт господарювання із провадження діяльності із паркування транспортних засобів. Для розрахунку прогнозних показників суми витрат суб'єктів малого підприємництва враховувалися

основні прогностичні макропоказники економічного й соціального розвитку України (Постанова Кабінету Міністрів України від 29 липня 2020 року №671 «Про схвалення Прогнозу економічного і соціального розвитку України на 2021-2023 роки», лист Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання проєктів місцевих бюджетів на 2021 рік»), відповідно до яких прогнозований розмір мінімальної заробітної плати, встановленої законом на 01 січня податкового (звітного) року (надалі – мінімальна заробітна плата) у 2022 році – 6 700 грн, 2023 – 7 176 грн.

Питання додаткового залучення коштів до бюджету Покровської селищної територіальної громади у перший рік регулювання у розмірі 659,11 грн за один день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів є важливим. До того ж, прогнозне надходження коштів із розрахунку 250 робочих днів у рік складатиме 164,8 тис. грн за рік (у разі ведення діяльності з початку року на всій відведеній площі для паркування транспортних засобів), а за п'ять років складатиме 873,1 тис. грн за рік, які можна буде спрямувати на виконання місцевих програм та покращення місцевого економічного розвитку нашої громади.

Отже, у зв'язку з викладеним, виникла необхідність ухвалити рішення про встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради.

Таблиця 1 – Основні групи, на які проблема справляє вплив

<i>Групи (підгрупи)</i>	<i>Так</i>	<i>Ні</i>
Громадяни	Так Територіальна громада отримує упевненість у можливості виконання місцевих програм за рахунок додаткового надходження до бюджету Покровської селищної територіальної громади від сплати збору за паркування транспортних засобів, що вплине на покращення місцевого економічного розвитку.	-
Орган місцевої влади	Так Виконання вимог Податкового кодексу України в частині встановлення місцевих податків та зборів органами місцевого самоврядування забезпечить місцевий економічний розвиток, а саме сприятливий клімат для зайнятості населення (шляхом започаткування бізнесу та створення робочих місць), додаткове поповнення бюджету та створення належного життєвого середовища для населення нашої громади у сфері впровадження культури паркування та підвищення безпеки дорожнього руху.	-
Суб'єкти господарювання	Так Суб'єкти господарювання, які вирішили організовувати та провадити діяльність із забезпечення паркування транспортних засобів на майданчиках для платного паркування та спеціально обладнаних майданчиках для паркування.	-

Застосування регуляторної процедури не має альтернативи, проблема встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів не може бути розв'язана за допомогою ринкових механізмів, оскільки чинним законодавством передбачено, що встановлення місцевих податків та зборів згідно з повноваженнями, визначеними в статті 12 розділу I «Загальні положення» Податкового кодексу України можуть здійснювати тільки органи місцевого самоврядування.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою діючого регуляторного акта у зв'язку із дією адміністративно-територіальної реформи, в рамках якої приєднано

Катеринівську, Орлівську та Вишнівську сільські ради до Покровської селищної ради, та відсутністю такого рішення у радах. А отже, збір за місця для паркування транспортних засобів буде справлятися за мінімальними ставками. Тому, для встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів необхідно провести регуляторну процедуру.

II. Цілі державного регулювання

Основними цілями прийняття регуляторного акта є:

- покращення місцевого економічного розвитку через поповнення дохідної частини бюджету Покровської селищної територіальної громади за рахунок сплати збору за місця для паркування транспортних засобів;
- встановлення ставки збору за місця для паркування транспортних засобів на спеціальних земельних ділянках, визначених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів на всій території Покровської селищної ради відповідно до вимог Податкового кодексу України;
- впорядкування місць для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення цілей

1. Розглянуті під час розробки проєкту регуляторного акта альтернативні способи досягнення визначених цілей:

Таблиця 2 – Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
1	2
Альтернатива 1 Неприйняття регуляторного акта (відмова від регулювання) або невідновлення відповідних ставок (оскільки мінімальний розмір не встановлено, він дорівнює 0)	Альтернатива веде до нестачі економічних ресурсів Покровської селищної територіальної громади, що спрямовуються на фінансування її інфраструктури. Оскільки законом не встановлено розмір мінімальної ставки, то вона дорівнює 0. У зв'язку з цим від збору за місця для паркування транспортних засобів, у разі появи суб'єктів господарювання, кошти до бюджету Покровської селищної територіальної громади не надходитимуть. Негативний вплив буде завдано Покровській селищній територіальній громаді, оскільки додаткові кошти на фінансування місцевих цільових програм не надходитимуть.
Альтернатива 2* Прийняття максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів	Встановлення максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів, а саме у розмірі 0,075% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, забезпечить додаткові надходження до бюджету Покровської селищної територіальної громади, можливість додаткового фінансування та виконання місцевих програм (житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, захисту навколишнього природного середовища, соціального захисту окремих категорій населення, молодіжної політики, культури, освіти, підтримки та розвитку спорту тощо), упорядкує правовідносини між Покровською селищною радою та суб'єктами господарювання в процесі нарахування та сплати збору. Але, оскільки платники збору наразі на території Покровської селищної ради відсутні, то встановлювати максимальну ставку не має сенсу. Тому, що такі платники і не з'являються на території нашої громади, а питання дисципліни водіїв, впровадження культури паркування та пропускну

Продовження таблиці 2	
1	2
	спроможність проїзних частин вулиць для безпеки дорожнього руху є важливим. При такій альтернативі прогностні показники надходжень до бюджету у перший рік регулювання при застосуванні максимальних ставок складуть 4948,26 грн за кожен день провадження діяльності. Із розрахунку 250 робочих днів у рік, прогностні надходження у перший рік впровадження регулювання (у разі впровадження діяльності з початку року на всій відведеній площі для паркування транспортних засобів) складуть 1237,1 тис. грн.
Альтернатива 3** Прийняття ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.	Прийняття ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів на рівні 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності, забезпечить: упорядковані правовідносини між селищною радою та суб'єктами господарювання в процесі нарахування та сплати збору платниками; врахування пропозицій підприємців встановити ставки на рівні 0,01% з метою надання можливості запровадження діяльності (стартап на території громади); додаткові надходження до бюджету Покровської селищної територіальної громади, якщо з'являться платники такого збору; додаткове фінансування та виконання місцевих програм (в галузях житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, захисту навколишнього природного середовища, соціального захисту окремих категорій населення, молодіжної політики, культури, освіти, підтримки та розвитку спорту тощо.). При такій альтернативі прогностні показники надходжень до бюджету Покровської селищної територіальної громади у першому році регулювання складуть 659,11 грн за кожен день провадження діяльності. Із розрахунку 250 робочих днів у рік, прогностні надходження за рік складуть 164,8 тис. грн.

При описі та розрахунках альтернатив використовувалися прогностні показники. Оскільки згідно листа Головного управління ДПС у Дніпропетровській області від 11.03.2021 року №5208/5/04-36-24-08-22 платники збору за місця для паркування транспортних засобів відсутні, то прогнозується поява у перший рік регулювання одного суб'єкта господарювання.

Розмір мінімальної заробітної плати, який прогнозно діятиме у 2022 році, що є першим роком регулювання, складає 6 700 грн згідно листа Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання проєктів місцевих бюджетів на 2021 рік». Обсяг надходжень може бути відкоригований у разі зміни розміру мінімальної заробітної плати та розміру прожиткового мінімуму для працездатних осіб на законодавчому рівні.

Альтернатива 2*

Прийняття максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів. Розрахунок здійснювався при умові появи одного суб'єкта господарювання у перший рік запровадження регулювання.

Таблиця 3 - Розрахунок по застосуванні альтернативи 2

Кількість суб'єктів господарювання, осіб	Ставка 0,075% від мінімальної заробітної плати за 1 кв.м. за один день провадження діяльності, грн		Загальна площа відведених місць для паркування транспортних засобів, кв.м	Прогнозна сплата за один день провадження діяльності, грн		Середня кількість робочих днів за рік, днів	Сума надходжень, грн		Прогнозований розмір надходжень до бюджету Покровської селищної територіальної громади за п'ять років, грн
	у перший рік регулювання	періодична (за наступний рік)		у перший рік регулювання	періодична (за наступний рік)		у перший рік регулювання	періодична (за наступний рік)	
1	2	3	4	5=2*4	6=3*4	7	8=7*5	9=7*6	10=9*4+8
1	5,03	5,38	983,75	4948,26	5292,58	250	1 237 065,00	1 323 145,00	6 529 645,00

*Прогнозний показник регулювання на один рік та на п'ять років розраховувався від розміру мінімальної заробітної плати (у 2022 році – 6700 грн, 2023 році – 7176 грн) відповідно до листа Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання проєктів місцевих бюджетів на 2021 рік». Обсяг надходжень може бути відкоригований у разі зміни розміру мінімальної заробітної плати на законодавчому рівні. Середня кількість робочих днів взята із розрахунку прогнозованої середньої кількості робочих днів у 2022-2026 роках (у 2022 році – 249 робочих днів, у 2023 році – 249 робочих днів, у 2024 році – 251 робочих днів, у 2025 році – 250 робочих днів, у 2026 році – 250 робочих днів). Розрахунок здійснювався при умові використання у діяльності всієї загальної площі відведених місць для паркування транспортних засобів.

Альтернатива 3**

Прийняття ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.

Таблиця 4 – Розрахунок по застосуванні альтернативи 3

Кількість суб'єктів господарювання, осіб	Ставка 0,01% від мінімальної заробітної плати за 1 кв.м. за один день провадження діяльності, грн		Загальна площа відведених місць для паркування транспортних засобів, кв.м	Прогнозна сплата за один день провадження діяльності, грн		Середня кількість робочих днів за рік, днів	Сума надходжень, грн		Прогнозований розмір надходжень до бюджету Покровської селищної територіальної громади за п'ять років, грн
	у перший рік регулювання	періодична (за наступний рік)		у перший рік регулювання	періодична (за наступний рік)		у перший рік регулювання	періодична (за наступний рік)	
1	2	3	4	5=2*4	6=3*4	7	8=7*5	9=7*6	10=9*4+8
1	0,67	0,72	983,75	659,11	708,30	250	164 777,50	177 075,00	873 077,50

*Прогнозний показник регулювання на один рік та на п'ять років розраховувався від розміру мінімальної заробітної плати (у 2022 році – 6700 грн, 2023 році – 7176 грн) відповідно до листа Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання проєктів місцевих бюджетів на 2021 рік». Обсяг надходжень може бути відкоригований у разі зміни розміру мінімальної заробітної

плати на законодавчому рівні. Середня кількість робочих днів взята із розрахунку прогнозованої середньої кількості робочих днів у 2022-2026 роках (у 2022 році – 249 робочих днів, у 2023 році – 249 робочих днів, у 2024 році – 251 робочих днів, у 2025 році – 250 робочих днів, у 2026 році – 250 робочих днів). Розрахунок здійснювався при умові використання у діяльності всієї загальної площі відведених місць для паркування транспортних засобів.

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Таблиця 5 - Оцінка впливу на сферу інтересів органів місцевого самоврядування

<i>Вид альтернативи</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
1	2	3
Альтернатива 1 Неприйняття регуляторного акта (відмова від регулювання) або невстановлення відповідних ставок	Відсутні	У разі появи суб'єктів господарювання у 2021 році, кошти до бюджету не надходитимуть через неприйняття регуляторного акта, що призведе до втрат бюджету Покровської селищної територіальної громади та зменшення можливостей фінансування місцевих програм.
Альтернатива 2 Прийняття максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів	Приведення нормативного акта органу місцевого самоврядування у відповідність до норм Податкового кодексу України; забезпечення максимальних надходжень до бюджету Покровської селищної територіальної громади від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; збільшення можливостей для місцевого економічного розвитку громади, виконання всіх місцевих програм (в галузях житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, захисту навколишнього природного середовища, соціального захисту окремих категорій населення, молодіжної політики, культури, освіти, підтримки та розвитку спорту тощо). Прогнозоване надходження до бюджету Покровської селищної територіальної громади у перший рік запровадження регулювання 1237,1 тис.грн. (розрахунок у таблиці 3)	Оскільки на податковому обліку платники збору не перебувають, то при встановленні максимальних ставок вони можуть і не з'явитися, оскільки витрати за максимальними ставками занадто високі для започаткування ведення бізнесу з цього напрямку. І, як наслідок, бюджет Покровської селищної територіальної громади втрачає надходження із сплати цього збору. Витрати часу на адміністрування збору – розробка та прийняття рішення про встановлення збору за паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради.
Альтернатива 3 Прийняття ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день прова-	Прийняття регуляторного акта органу місцевого самоврядування у відповідності до норм Податкового кодексу України врегулює правовідносин між селищною радою та суб'єктами господарювання в процесі нарахування та сплати збору за місця для паркування транспортних засобів, впорядкування місць для паркування транспортних засобів. Прогнозуємо, що у перший рік запровадження регулювання з'явиться один суб'єкт господарювання, який розпочне організовувати та провадити діяльність із паркування транспортних	Витрати часу на адміністрування збору – розробка та прийняття рішення про встановлення збору за паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради.

Продовження таблиці 5		
1	2	3
дження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.	засобів та сплачувати збір. Прогнозне наповнення бюджету Покровської селищної територіальної громади від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 164,8 тис.грн дозволить: додатково профінансувати та виконати місцеві програми (в галузях житлово-комунального господарства, благоустрою населених пунктів, захисту навколишнього природного середовища, соціального захисту окремих категорій населення, молодіжної політики, культури, освіти, підтримки та розвитку спорту тощо) і сприяти місцевому економічному розвитку. (розрахунок у таблиці 4)	

Примітка: Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування здійснювалася при умові появи одного платника збору за місця для паркування транспортних засобів у перший рік регулювання та використовувалися прогнозні показники прожиткового мінімуму та мінімальної заробітної плати з листа Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання проєктів місцевих бюджетів на 2021 рік».

Таблиця 6 - Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1 Неприйняття регуляторного акта (відмова від регулювання) або невстановлення відповідних ставок	Відсутність плати за паркування	Прямі витрати відсутні. Непрямі витрати полягають у зменшенні бюджетних коштів, які будуть спрямовані на соціально-економічний розвиток громади.
Альтернатива 2 Прийняття максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів	Впорядкований процес паркування автомобілів на платних паркувальних зонах на території Покровської селищної ради, задовільний санітарний, технічний стан місця паркування. Збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліна водіїв. Виконання місцевих програм економічного та соціального розвитку громади.	Дуже високі витрати громадян на паркування
Альтернатива 3 Прийняття ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.	Впорядкований процес паркування автомобілів на платних паркувальних зонах на території Покровської селищної ради, задовільний санітарний, технічний стан місця паркування. Збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліна водіїв. Виконання місцевих програм економічного та соціального розвитку громади.	Витрати громадян за паркування за обґрунтованими цінами.

Примітка: Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування здійснювалася

при умові появи одного платника збору за місця для паркування транспортних засобів у перший рік регулювання та використовувалися прогностичні показники прожиткового мінімуму та мінімальної заробітної плати з листа Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання проєктів місцевих бюджетів на 2021 рік».

Оцінка впливу на інтереси суб'єктів господарювання

На момент підготовки аналізу регуляторного впливу до проєкту рішення Покровської селищної ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів території Покровської селищної ради», визначених суб'єктів господарювання, які провадять свою діяльність у сфері паркування транспортних засобів, відсутні (згідно листа ГУ ДПС у Дніпропетровській області від 11.03.2021 року №5208/5/04-36-24-08-22).

Але прогнозується, що у перший рік запровадження регулювання з'явиться один суб'єкт господарювання із організації та провадження діяльності із паркування транспортних засобів.

Таблиця 7 – Кількість платників збору за місця для паркування транспортних засобів

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	-	-	-	1*	1
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	100	100

*Прогнозна кількість платників у перший рік запровадження регулювання

Таблиця 8 – Оцінка впливу на інтереси суб'єктів господарювання

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
1	2	3
Альтернатива 1 Неприйняття регуляторного акта (відмова від регулювання) або невстановлення відповідних ставок	Сплата податку за мінімальними ставками – 0%, що дозволить підприємцям направити вивільнені кошти на розвиток бізнесу.	Витрати відсутні.
Альтернатива 2 Прийняття максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів	За умови появи у перший рік запровадження регулювання одного суб'єкта господарювання, прийняття рішення забезпечить встановлення чітких ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на спеціалізованих земельних ділянках із забезпечення паркування транспортних засобів. Покращаться умови для ведення бізнесу через виконання місцевих програм.	За умови появи у перший рік запровадження регулювання одного суб'єкта господарювання - дуже високі витрати на започаткування бізнесу, оскільки ставка збору за місця для паркування є максимальною. До того ж підприємцям не вигідно провадити діяльність, яка є купівельно не спроможною для населення і збитковою для ведення бізнесу. Таким чином, при зазначеній альтернативі прогностичні показники витрат у перший рік запровадження регулювання суб'єкта господарювання складуть 4948,26 грн за кожен день провадження діяльності. Із розрахунку 250 робочих днів у перший рік запровадження регулювання, прогностичні витрати за рік складуть 1237,1 тис.грн. (розрахунок у таблиці 3)

Продовження таблиці 8		
1	2	3
Альтернатива 3 Прийняття ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.	За умови появи у перший рік запровадження регулювання одного суб'єкта господарювання, прийняття рішення забезпечить встановлення чітких ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на спеціалізованих земельних ділянках із забезпечення паркування транспортних засобів. Покращаться умови для ведення бізнесу через виконання місцевих програм. Низький рівень ставки збору дасть поштовх до започаткування та подальшого розвитку бізнесу у напрямку паркування, що є економічно вигідним. Враховано думку підприємців запровадити ставку збору на рівні 0,01% з метою сподівання, що з'являться суб'єкти господарювання які бажають розвивати цей напрямок підприємницької діяльності (стартап на території громади).	За умови появи у перший рік запровадження регулювання одного суб'єкта господарювання - витрати на започаткування бізнесу та сплату збору за місця для паркування транспортних засобів. Прогнозні витрати у перший рік запровадження регулювання при складуть 659,11 грн за кожен день провадження діяльності. Із розрахунку 250 робочих днів у перший рік запровадження регулювання, прогнозні витрати за рік складуть 164,8 тис. грн. (розрахунок у таблиці 4)

Примітка: Оцінка впливу на сферу інтересів органу місцевого самоврядування здійснювалася при умові появи одного платника збору за місця для паркування транспортних засобів у перший рік регулювання та використовувалися прогнозні показники прожиткового мінімуму та мінімальної заробітної плати з листа Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання проєктів місцевих бюджетів на 2021 рік».

При описі та розрахунках альтернатив оцінки впливу на інтереси суб'єктів господарювання використовувалися прогнозні показники. Оскільки згідно листа ГУ ДПС у Дніпропетровській області від 11.03.2021 року №5208/5/04-36-24-08-22 платники збору за місця для паркування транспортних засобів відсутні, то прогнозується поява у перший рік запровадження регулювання одного суб'єкта господарювання.

Розрахунок витрат на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємства, які виникають внаслідок дії регуляторного акта, не здійснювався, тому, що такі суб'єкти на території громади відсутні.

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Оцінка найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей визначається за чотирибальною системою, де:

4 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті майже повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягнуті (проблема продовжує існувати).

Таблиця 9 – Визначення рейтингу результативності за відповідними балами

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотири-бальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1 Неприйняття регуляторного акта (відмова від регулювання) або невстановлення відповідних ставок	1	Альтернатива є неприйнятною. Оскільки у разі появи одного суб'єкта господарювання бюджет Покровської селищної територіальної громади втрачатиме кошти із сплати збору за місця для паркування транспортних засобів. Проблема буде існувати доки не буде прийнято рішення про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території всієї Покровської селищної ради.
Альтернатива 2 Прийняття максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів	1	Альтернатива є неприйнятною, оскільки високі ставки збору не стимулюють до започаткування бізнесу у напрямку організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів. Підприємцям не вигідно провадити діяльність, яка є купівельно неспроможною для населення і збитковою для ведення бізнесу. При зазначеній альтернативі прогностні показники надходжень до бюджету Покровської селищної територіальної громади у перший рік запровадження регулювання складуть 4948,26 грн за кожен день провадження діяльності. Із розрахунку 250 робочі днів у перший рік запровадження регулювання прогностні надходження за рік 1237,1 тис.грн. (розрахунок у таблиці 3)
Альтернатива 3 Прийняття ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.	2	Цілі прийняття регуляторного акта будуть досягнуті за умови появи у перший рік запровадження регулювання одного суб'єкта господарювання. Низький рівень оподаткування сприятиме залученню до ведення бізнесу у напрямку організації та провадження діяльності із паркування транспортних засобів. Прогностні надходження до бюджету Покровської селищної територіальної громади у перший рік запровадження регулювання при ставці 0,01% складуть 659,11 грн за кожен день провадження діяльності. Із розрахунку 250 робочих днів у перший рік запровадження регулювання прогностні надходження за рік складуть 164,8 тис.грн., які можна буде направити на фінансування та виконання місцевих програм. (розрахунок у таблиці 4)

Таблиця 10 – Вибір найбільш оптимального альтернативного способу

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи в рейтингу
1	2	3	4
Альтернатива 1 Неприйняття регуляторного акта (відмова від регулювання) або невстановлення відповідних ставок	Для органу місцевого самоврядування вигоди відсутні. Для населення відсутня плата за паркування транспортних засобів. Сплата податку за мінімальними ставками – 0%, що дозволить направити вивільнені кошти на розвиток бізнесу.	У разі появи суб'єктів господарювання у перший рік запровадження регулювання, кошти до бюджету Покровської селищної територіальної громади не надходитимуть через неприйняття регуляторного акта, що призведе до втрат бюджету та зменшення можливостей фінансування місцевих програм. Непрямі витрати громадян полягають у зменшенні бюджетних коштів, які будуть спрямовані на соціально-економічний розвиток громади.	Альтернатива є неприйнятною, оскільки при неприйнятті регуляторного акта не буде впорядковано місця для паркування транспортних засобів. У разі появи суб'єктів господарювання із організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів бюджет Покровської селищної територіальної громади втрачатиме кошти на фінансування місцевих програм, які можна направити на вирішення соціальних проблем населення.
Альтернатива 2 Прийняття максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів	Приведення нормативного акта органу місцевого самоврядування у відповідність до норм Податкового кодексу України; встановлення чітких ставок збору; забезпечення максимальних надходжень до бюджету Покровської селищної територіальної громади від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів; збільшення можливостей для місцевого економічного розвитку громади, виконання всіх місцевих програм. Прогнозоване надходження до бюджету 1237,1 тис. грн. Впорядкований процес паркування автомобілів на платних паркувальних зонах, задовільний санітарний, технічний стан місця паркування. Збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліна водіїв. Покращаться умови для ведення бізнесу через виконання місцевих програм. <i>(розрахунок у таблиці 3)</i>	Оскільки на податковому обліку платники збору не перебувають, то при встановленні максимальних ставок вони можуть і не з'явитися, бо витрати за максимальними ставками занадто високі для започаткування ведення бізнесу з цього напрямку. І як наслідок, бюджет втрачає надходження із сплати цього збору. Витрати часу на адміністрування збору – розробка та прийняття рішення про встановлення збору за паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради. Дуже високі витрати громадян на паркування. Прогнозні показники витрат суб'єктів господарювання у перший рік запровадження регулювання складуть 4948,26 грн. за кожен день провадження діяльності. Із розрахунку 250 робочих днів прогнозні витрати за рік складуть 1237,1 тис. грн. <i>(розрахунок у таблиці 3)</i>	Альтернатива є неприйнятною, оскільки надмірні витрати не спонукають до започаткування бізнесу у цьому напрямку. Таким чином, при високих затратах суб'єкти господарювання можуть і не з'явитися, і як наслідок бюджет Покровської селищної територіальної громади витрачає кошти на фінансування місцевих програм. До того ж, при появі суб'єкта господарювання із ведення діяльності з паркування транспортних засобів, витрати за паркування для населення будуть занадто високі.

Продовження таблиці 10			
1	2	3	4
Альтернатива 3 Прийняття ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.	Приведення регуляторного акта органу місцевого самоврядування у відповідність до норм Податкового кодексу України. Низький рівень ставки збору забезпечить поштовх до започаткування та подальшого розвитку бізнесу у напрямку паркування, що є економічно вигідним. Прогнозуємо, що у перший рік запровадження регулювання з'явиться один суб'єкт господарювання, який розпочне організовувати та провадити діяльність із паркування транспортних засобів та сплачувати збір. Прогнозне наповнення бюджету Покровської селищної територіальної громади від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 164,8 тис.грн дозволить профінансувати та виконати місцеві програми і сприяти місцевому економічному розвитку. Впорядкований процес паркування автомобілів на платних паркувальних зонах на території Покровської селищної ради, задовільний санітарний, технічний стан місця паркування. Збільшення пропускної спроможності проїзних частин вулиць, підвищення безпеки дорожнього руху та дисципліна водіїв. Враховано думку підприємців встановити ставку збору на рівні 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення	Витрати часу на адміністрування збору – розробка та прийняття рішення про встановлення збору за паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради. Витрати громадян за паркування транспортних засобів за обґрунтованими цінами. За умови появи у перший рік запровадження регулювання одного суб'єкта господарювання - витрати на започаткування бізнесу та сплату збору за місця для паркування транспортних засобів. Прогнозні витрати суб'єкта господарювання за всі місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради у перший рік запровадження регулювання складуть 659,11 грн за кожен день провадження діяльності. Із розрахунку 250 робочих днів прогнозні витрати за рік складуть 164,8 тис. грн. (розрахунок у таблиці 4)	Альтернатива є найбільш прийнятною. Оскільки встановлення низької ставки може дати поштовх до залучення суб'єктів господарювання до започаткування діяльності із паркування транспортних засобів. Витрати громадян за паркування транспортних засобів можуть бути встановлені за доступними, обґрунтованими цінами. У разі появи одного суб'єкта господарювання за всі місця для паркування транспортних засобів до бюджету надійдуть кошти у сумі 659,11 грн за кожен день провадження діяльності. Із розрахунку 250 робочих днів у перший рік запровадження регулювання прогнозні витрати за рік складуть 164,7 тис.грн., які можна буде направити на фінансування та виконання місцевих програм. (розрахунок у таблиці 4)

Продовження таблиці 10			
1	2	3	4
	паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності. (розрахунок у таблиці 4)		

Таблиця 11 – Аргументи щодо переваги обраної альтернативи або причини від її відмови

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику впливу зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
1	2	3
Альтернатива 1 Неприйняття регуляторного акта (відмова від регулювання) або невстановлення відповідних ставок	Альтернатива не обрана. Причина відмови: у разі появи хоча б одного суб'єкта господарювання бюджет Покровської селищної територіальної громади не отримуватиме надходжень, хоча населення сплачуватиме за паркування транспортних засобів. До того ж, місця для паркування будуть невідповідні на території Покровської селищної ради.	Соціальна напруга серед населення у зв'язку з невідповідними місцями для паркування транспортних засобів. Зменшення можливостей фінансування місцевих програм, які спрямовані на соціально-економічний розвиток громади. Зміни у податковому законодавстві. А також економічна криза, яка пов'язана із розповсюдженням COVID-19, звільнення від сплати податків у зв'язку надзвичайною ситуацією в країні.
Альтернатива 2 Прийняття максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів	Альтернатива не обрана. Причиною відмови є максимальне податкове навантаження на суб'єктів господарювання, які прагнуть започаткувати бізнес у напрямку паркування транспортних засобів. Адже, підприємцям не вигідно провадити діяльність, яка є купівельно неспроможною для населення і збитковою для ведення бізнесу. До того ж, у разі появи такого суб'єкта господарювання ціни на паркування для населення будуть занадто високими.	Надмірне податкове навантаження не сприяє розвитку бізнесу на території громади. На кількість суб'єктів господарювання може вплинути й економічна ситуація, оскільки працездатне населення шукає джерела доходу за територіальними межами країни. Найбільшими зовнішніми ризиками є зміна діючого законодавства. А також економічна криза, яка пов'язана із розповсюдженням COVID-19, звільнення від сплати податків у зв'язку надзвичайною ситуацією в країні.
Альтернатива 3 Прийняття ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового	Перевага надана цій альтернативі задля досягнення встановлених цілей, що надасть можливість залучити бізнес у напрямку організації та провадження діяльності із паркування транспортних засобів. Врахування пропозицій підприємців встановити ставки збору на рівні 0,01%, що спонукає до започаткування бізнесу. Впорядковані місця для паркування транспортних засобів. Прогнозне наповнення бюджету Покровської селищної територіальної громади у разі появи одного суб'єкта	На дію регуляторного акта можливий вплив зовнішніх чинників – ухвалення змін та доповнень до чинного законодавства в цій сфері. У такому випадку рішення селищної ради потребує внесення змін та доповнень. Ризиком є не поява суб'єкта господарювання, який би здійснював діяльність із паркування транспортних засобів і бюджет Покровської селищної територіальної громади так і не зможе отримати кошти. На кількість суб'єктів господарювання може вплинути

Продовження таблиці 11		
1	2	3
(звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.	господарювання від сплати збору за всі місця для паркування транспортних засобів у розмірі 164,8 тис.грн дозволить додатково профінансувати та виконати місцеві програми. Витрати громадян за паркування транспортних засобів можуть бути встановлені за доступними, обґрунтованими цінами. В цілому обрана система оподаткування матиме максимально сприятливий режим для розвитку бізнесу з паркування транспортних засобів.	економічна ситуація, оскільки працездатне населення шукає джерела доходу за територіальними межами країни. А також економічна криза, яка пов'язана із розповсюдженням COVID-19, звільнення від сплати податків у зв'язку надзвичайною ситуацією в країні.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Основним механізмом розв'язання вказаної вище проблеми є ухвалення рішення селищної ради «Про встановлення збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради» відповідно до вимог чинного законодавства.

Для розв'язання проблеми планується проведення таких заходів:

1. Проведення консультацій з суб'єктами господарювання, з метою урахування їх пропозицій, з питання встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної територіальної громади.

2. Розробки проекту рішення селищної ради «Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради» та аналізу регуляторного впливу до нього.

3. Оприлюднення проекту рішення з аналізом регуляторного впливу на офіційному сайті Покровської селищної об'єднаної територіальної громади <http://pokr.otg.dp.gov.ua> та у місцевій газеті «Покровський край» з метою доведення його до відома суб'єктів господарювання та мешканців Покровської селищної територіальної громади.

4. Підготовка експертного висновку постійної відповідальної комісії, щодо відповідності проекту рішення вимогам ст.4, 8, 9 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

5. Отримання пропозицій та зауважень після оприлюднення проекту рішення.

6. Врахування або мотивоване відхилення зауважень та пропозицій.

7. Прийняття рішення «Про встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради» на пленарному засіданні сесії селищної ради.

8. Офіційне оприлюднення рішення у встановленому законодавством порядку на офіційному сайті Покровської селищної об'єднаної територіальної громади <http://pokr.otg.dp.gov.ua> та у місцевій газеті «Покровський край».

9. Проведення заходів з відстеження результативності прийнятого рішення.

З метою розвитку мікропідприємництва на території Покровської селищної ради проектом пропонується встановити ставку збору за місця для паркування транспортних засобів за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки,

відведеної для організації та провадження такої діяльності, у розмірі до 0,01 відсотка від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року.

Таким чином, упровадження регуляторного акта забезпечить дотримання норм чинного податкового законодавства як органами державної податкової служби, органом місцевого самоврядування, так і суб'єктами господарювання, які з'являться у перший рік запровадження регулювання з організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів у порядку та на умовах, визначених Податковим кодексом України і цим рішенням.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Дія регуляторного акта не поширюється на суб'єктів господарювання великого й середнього підприємництва, тому розрахунки бюджетних витрат на адміністрування регулювання для суб'єктів великого і середнього підприємництва відповідно до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Постанова Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта») не проводилися.

Згідно листа ГУ ДПС у Дніпропетровській області від 11.03.2021 року №5208/5/04-36-24-08-22 платники збору за місця для паркування транспортних засобів відсутні, тому прогнозується поява одного суб'єкта господарювання. Розрахунок витрат на виконання вимог регуляторного акта для органів виконавчої влади та для суб'єктів малого підприємництва згідно з Методикою проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва) додається (додаток 1 до аналізу регуляторного впливу).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Рішення набирає чинності з початку наступного бюджетного періоду, тобто з 01.01.2022 року. Регуляторний акт має необмежений строк дії з можливістю внесення змін до нього та визнання його таким, що втратило чинність, у разі змін у чинному законодавстві та/або за результатами відстеження.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Досягнення визначених цілей шляхом виконання вимог нового регуляторного акта принесе вигоди без необхідності залучення додаткових витрат органів місцевого самоврядування.

Для відстеження результативності дії регуляторного акта визначено такі прогнозні показники:

Таблиця 12 – Прогнозні значення показників

<i>Показник</i>	<i>У перший рік упровадження регулювання</i>	<i>Періодичні (за наступний рік)</i>	<i>За п'ять років</i>
1	2	3	4
Прогнозна кількість платників збору за місця для паркування транспортних засобів*, осіб	1	1	1

Продовження таблиці 12			
1	2	3	4
Прогнозна площа земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності**, кв.м.	983,75	983,75	983,75
Надходження коштів до місцевого бюджету від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів***, грн.	164 777,50	177 075,00	873 077,50

* Згідно листа ГУ ДПС у Дніпропетровській області від 11.03.2021 року №5208/5/04-36-24-08-22 відсутні платники збору за місця для паркування транспортних засобів. Тому, прогнозується, що у перший рік запровадження регулювання з'явиться один суб'єкт господарювання із організації та провадження діяльності із паркування транспортних засобів.

** Згідно переліку спеціалізованих земельних ділянок, визначених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів та способу їх проставлення на території Покровської селищної ради визначено площу у розмірі 983,75 кв.м. Тому, прогнозується, що у разі появи одного суб'єкта господарювання буде повністю використовуватися всі спеціалізовані земельні ділянки для паркування.

***Прогнозна сума надходження до бюджету Покровської селищної територіальної громади від сплати збору за місця для паркування транспортних засобів розраховано із встановленої ставки збору у розмірі 0,01% від розміру мінімальної заробітної плати (у перший рік регулювання 6700,00 грн., за наступний рік 7176,00 грн та слідує роки 7176,00 грн.) згідно листа Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання проєктів місцевих бюджетів на 2021 рік», прогнозові площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності та середньої кількості робочих днів у період 2022 - 2026 роки (250 робочих днів).

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися в терміни, визначені Законом України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» та відповідно до методики, затвердженої Постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами:

1. Базове відстеження буде проводитись до дня набуття чинності регуляторним актом з метою оцінки стану суспільних відносин, на врегулювання яких спрямована дія акта (жовтень 2021 року).

2. Повторне відстеження буде проводитись через рік після набуття чинності регуляторним актом з метою оцінки ступеня досягнення визначених ним цілей.

3. Періодичне відстеження буде проводитися раз на кожні наступні 3 роки, починаючи з дня закінчення заходів щодо повторного відстеження результативності дії регуляторного акта.

Відстеження результативності дії акта буде здійснюватися відповідальним за підготовку відділом з питань економічного розвитку та інвестицій виконавчого комітету Покровської селищної ради шляхом аналізу статистичних даних щодо кількості платників збору за місця для паркування транспортних засобів, площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності та надходження коштів до бюджету Покровської селищної територіальної громади, наданих Головним управлінням ДПС у Дніпропетровській області розробникам регуляторного акта.

У разі виявлення проблемних питань, вони будуть урегульовані шляхом унесення відповідних змін до регуляторного акта.

Звіт про відстеження результативності цього регуляторного акта не пізніше як у 10-денний строк з дня підписання оприлюднюється на офіційному сайті Покровської селищної об'єднаної територіальної громади <https://pokr.otg.dp.gov.ua/> у розділі «Діяльність» вкладці «Регуляторні акти» вкладенні «Відстеження результативності регуляторних актів».

Аналіз регуляторного акта розроблений у відповідності до ст. 4, 8 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» з урахуванням вимог Постанови Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта», зі змінами.

Селищний голова

С.А. СПАЖЕВА

Начальник відділу з питань
економічного розвитку та інвестицій
виконавчого комітету
Покровської селищної ради

А.А. ЧЕРНЕНКО

Провідний спеціаліст відділу з питань
економічного розвитку та інвестицій
виконавчого комітету
Покровської селищної ради

К.Ю. ПРИЛЕПА

Додаток 1

до аналізу впливу регуляторного акта
проєкту рішення селищної ради «Про
встановлення збору за місця для
паркування транспортних засобів на
території Покровської селищної ради»

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

**1. Консультації з представниками мікро- та малого підприємництва
щодо оцінки впливу регулювання**

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та детального переліку процедур, виконання яких необхідне для здійснення регулювання (квітень 2021 року).

Таблиця 1 – Види консультації з підприємцями

№ з/п	Вид консультації (публічні консультації прямі («круглі столи», наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити до підприємців, експертів, науковців тощо)	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Незважаючи на розповсюдження COVID-19, проведено оффлайн консультації з суб'єктами господарювання в рамках проведеного круглого столу щодо обговорення ставок місцевих податків та зборів на території Покровської селищної територіальної громади. Крім цього, консультації супроводжувалися відеозйомкою громадськості і відео розміщено у мережі Інтернет для широкого інформування громадян Покровської селищної територіальної громади https://bit.ly/2Shx8In . Про результати проведеного обговорення повідомлено через офіційний сайт Покровської селищної об'єднаної територіальної громади шляхом опублікування повідомлення 06.04.2021 року.	12 осіб	Обговорено та узгоджено розміри ставок збору за місця для паркування транспортних засобів у розмірі 0,01% від мінімальної заробітної плати за кожен день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв.м. площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності.

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Чисельність суб'єктів мікропідприємництва – 0, на яких поширюється регулювання. Тому, прогнозується поява у перший рік запровадження регулювання 1 суб'єкта господарювання із організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів.

Прогнозна питома вага суб'єктів мікропідприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив, складає 100%.

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого (мікро-) підприємництва на виконання вимог регулювання

Таблиця 2 - Розрахунок витрат суб'єктів мікропідприємництва

№ п/п	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
1	2	3	4	5
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого (мікро-) підприємництва на виконання регулювання				
1.	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів): 1. Придбання паркоматів (з розрахунку, що середня сума витрат на 1 паркомат складатиме 30000,00грн). Орієнтована сума витрат визначається з урахуванням норми п.14 постанови КМУ від 03.12.2009 №1342, а саме: відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менше як один автомат на 20 місць для паркування з обох боків уздовж проїзної частини вулиці, дороги або тротуару. Відповідно до відведеної земельної ділянки та кількості місць для паркування необхідно для вулиці Центральної 3 паркомати, вул. Патріотів України 1 паркомат та вул. Набережна 1 паркомат. Орієнтовна сума витрат: 5 паркоматів *30000 грн. = 150 000,00 грн. 2. Витрати на нанесення дорожньої розмітки: Довжина лінії дорожньої розмітки у середньому 5 м, ширина лінії 0,08 м. Із розрахунку 85 парковочних місць (тобто ліній для паркування теж буде 85) необхідно пофарбувати	155 300,00	1 700,00 (на щорічне поновлення дорожньої розмітки)	162 100,00 (щорічне поновлення дорожньої розмітки та витрати у перший рік запровадження діяльності)

	дорожню розмітку загальною площею 34 кв.м. (розрахунок: $(5\text{м} \times 0,08\text{м}) \times 85 \text{ місць} = 34 \text{ кв.м.}$). Із розрахунку 1кг фарби на 1 кв.м., необхідно для фарбування всієї розмітки 34 кг. (розрахунок $1 \text{ кг/кв.м.} \times 34 \text{ кв.м.} = 34 \text{ кг.}$). Орієнтовна середньоринкова вартість 1 кг фарби для дорожньої розмітки 50 грн. Отже витрати складуть: $50 \text{ грн} \times 34 \text{ кг.} = \mathbf{1700 \text{ грн.}}$ 3. Витрати на встановлення дорожніх знаків: Необхідна кількість дорожніх знаків: 3 паркувальних майданчиків (вул. Центральна, вул. Патріотів України, вул. Набережна)*2 одн. = 6 одн. орієнтовна вартість встановлення дорожнього знака 600,00 грн. Загальна сума витрат 3600,00 грн (6 одн.*600,00 грн = 3600,00 грн) ВСЬОГО: 155 300,00 грн.			
2.	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0,00	0,00	0,00
3.	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати - витратні матеріали)	0,00	0,00	0,00
4.	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування): Орієнтовно розраховано технічне обслуговування паркоматів 1 раз на 3 роки із розрахунку 1000 грн на 1 послугу із технічного обслуговування паркоматів. Загальна сума складе 5000,00грн. ($1000 \text{ грн} \times 5 \text{ паркоматів} = 5000 \text{ грн}$ раз на 3 роки)	0,00	0,00	3000,00
5.	Інші процедури (уточнити):			
	5.1 Сплата збору за місця для паркування транспортних засобів за один день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв.м. площі земельної ділянки, відведеної для	0,67	0,72	у перший рік запровадження діяльності 0,67 грн, наступні роки 0,72 грн.

	організації та провадження такої діяльності, грн. (мінімальна зарплата ¹ x ставку збору 0,01%) 5.2 Загальна площа земельної ділянки відведена для організації та провадження діяльності із паркування транспортних засобів, м ² (згідно переліку спеціалізованих земельних ділянок, визначених для організації та провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів та способу їх проставлення на території Покровської селищної ради) 5.3 Прогнозна середня кількість робочих днів провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів, дні ² 5.4 Прогнозна загальна сума сплати збору за місця для паркування транспортних засобів, грн (розрахунок п.5.1 x 5.2 x п.5.3)	983,75	983,75	983,75
		250	250	1250
		164 777,50	177 075,00	873 077,50
6.	Разом, гривень (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5)	320 077,50	178 775,00	1 038 177,50
7.	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць (Прогнозується поява одного суб'єкта господарювання у перший рік запровадження регулювання, який використовуватиме у своїй діяльності всю загальну площу відведених місць для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради)	1	1	1
8.	Сумарно, гривень	320 077,50	178 775,00	1 038 177,50
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого (мікро-) підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9.	Процедури отримання первинної інформації про вимоги регулювання формула: витрати часу на отримання інформації про регулювання, отримання необхідних форм та заявок X вартість часу суб'єкта	10,47	11,21	55,31

	малого підприємництва (заробітна плата) - за перший рік = $0,25 \text{ год.}^3 \times 41,88 \text{ грн}^1 = 10,47 \text{ грн};$ за наступний рік (періодичні) = $0,25^3 \times 44,85^1 = 11,21 \text{ грн};$ - за 5 років = $11,21 \text{ грн} \times 4 \text{ роки} + 10,47 \text{ грн} = 55,31 \text{ грн}$			
10.	Процедури організації виконання вимог регулювання: Витрати часу на розроблення та впровадження внутрішніх для суб'єкта мікро підприємництва процедур на впровадження вимог регулювання x вартість часу суб'єкта мікро підприємництва (заробітна плата) x оціночна кількість внутрішніх процедур - за перший рік = $0,5 \text{ год.}^6 \times 41,88 \text{ грн}^1 = 20,94 \text{ грн}$ за наступний рік (періодичні) = $0,5^6 \times 44,85^1 = 22,43 \text{ грн};$ за 5 років = $22,43 \text{ грн} \times 4 \text{ роки} + 20,94 \text{ грн} = 110,66 \text{ грн}$	20,94	22,43	110,66
11.	Процедури офіційного звітування: формула: за перший рік: - витрати часу з підготовки звіту - $0,2^4 \text{ год.} (41,88 \text{ грн}^1 \times 0,2^4) = 8,38 \text{ грн};$ - витрати часу на подання звіту - $1,3 \text{ год.}^5 (41,88 \text{ грн}^1 \times 1,30 \text{ год.}^5) = 54,44 \text{ грн};$ $8,38 \text{ грн} + 54,44 \text{ грн} = 62,82 \text{ грн};$ за наступний рік (періодичні): - витрати часу з підготовки звіту - $0,2 \text{ год.}^4 (44,85 \text{ грн}^1 \times 0,2 \text{ год.}^4) = 8,97 \text{ грн};$ - витрати часу на подання звіту - $1,3 \text{ год.}^5 (44,85 \text{ грн}^1 \times 1,30 \text{ год.}^5) = 58,31 \text{ грн}$ $8,97 \text{ грн} + 58,31 \text{ грн} = 67,28 \text{ грн};$ за 5 років: $67,28 \text{ грн} \times 4 \text{ роки} + 62,82 \text{ грн} = 331,94 \text{ грн}$	62,82	67,28	331,94
12.	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок витрати часу на забезпечення процесу перевірок	20,94 ⁷	22,43 ⁷	110,66 ⁷

	контролюючих органів X вартість часу суб'єкта малого підприємництва (заробітна плата) X оціночна кількість перевірок за рік = $41,88 \text{ грн}^1 X 0,5 \text{ год.}^6 = 20,94 \text{ грн};$ за наступний рік (періодичні): $44,85 \text{ грн}^1 X 0,5 \text{ год.}^6 = 22,43 \text{ грн};$ за 5 років: $22,43 \text{ грн} X 4 \text{ роки} + 20,94 \text{ грн} = 110,66 \text{ грн}$			.
13.	Інші процедури (уточнити)	Не передбачено		
14.	Разом, гривень (сума рядків 9 + 10 + 11 + 12 + 13)	94,23	100,92	608,57
15.	Кількість суб'єктів малого (мікро-) підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць (Прогнозується поява одного суб'єкта господарювання у перший рік запровадження регулювання, який використовуватиме у своїй діяльності всю загальну площу відведених місць для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради)	1	1	1
16.	Сумарно, гривень (рядок 14 X рядок 15)	94,23	100,92	608,57

Примітка:

¹ Для розрахунку витрат використовується орієнтовний мінімальний розмір заробітної плати (лист Міністерства фінансів України від 13.08.2020 № 05110-14-6/25074). Норма тривалості робіт на тиждень 40 год., отже у середньому норма тривалості робочого часу на місяць (4 тижні) – 160 год. Орієнтовна мінімальна заробітна плата у 2022 році – 6 700 грн, у погодинному розмірі – $6\,700 \text{ грн} / 160 \text{ год.} = 41,88 \text{ грн/год.};$ у 2023–2026 роках – 7 176 грн, у погодинному розмірі – $7\,176 \text{ грн} / 160 \text{ год.} = 44,85 \text{ грн/год.}$ Обсяг витрат може бути відкоригований у разі зміни розміру мінімальної заробітної плати на законодавчому рівні.

² Середня кількість робочих днів взята із розрахунку прогнозованої середньої кількості робочих днів у 2022-2026 роках (у 2022 році – 249 робочих днів, у 2023 році – 249 робочих днів, у 2024 році – 251 робочих днів, у 2025 році – 250 робочих днів, у 2026 році – 250 робочих днів). Розрахунок здійснювався при умові використання у діяльності всієї загальної площі відведених місць для паркування транспортних засобів.

³ Відповідно до п. 3 карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»)- норма часу надання методологічної допомоги щодо визначення бухгалтерського обліку складає 0,25 год.

⁴ Відповідно до п. 1 карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня

2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»)- норма часу ведення аналітичного обліку податків, зборів, перевірка розрахунків із податків з Державною податковою інспекцією складає 0,2 год.

⁵ Відповідно до п. 6 карти 11 міжгалузових нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»)- норма часу проведення роботи в установах та організаціях (податкова інспекція, банк, Казначейство тощо) складає 1,30 год.

⁶ Відповідно до п. 8 карти 10 міжгалузових нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»)- норма часу виправлення помилок у фінансовій звітності складає 0,5 год.

⁷ Згідно статті 77.2 Податкового кодексу України платники податків з незначним ступенем ризику включаються до плану-графіку не частіше ніж раз на три календарні роки. Ураховуючи зазначене, при розрахунку витрат на 5 років ці витрати враховувалися в колонці 5 у загальних витратах.

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів малого (мікро-) підприємництва:

1. Державне регулювання рішення не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу).

2. Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання – ГУ ДПС у Дніпропетровській області.

Примітка: Вартість 1 години заробітної плати: у 2022 році – мінімальна заробітна плата 6 700,00 грн / кількість робочого часу за 1 місяць 160 год. = 41,88 грн/год.; у 2023 – 2026 роках – мінімальна заробітна плата 7 176, 00 грн / кількість робочого часу за 1 місяць 160 год. = 44,85 грн/год.). Вартість планових витрат часу на процедуру співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата), оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта, кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання, витрати на адміністрування регулювання розраховано відповідно до Наказу Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку». Але розрахунок витрат розроблявся за умови появи одного суб'єкта господарювання у перший рік запровадження регулювання, який використовуватиме у своїй діяльності всю загальну площу відведених місць для паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради.

**Бюджетні витрати на адміністрування регулювання для суб'єктів малого
(мікро-) підприємництва**

Таблиця 3

№ з/п	Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та мікропідприємств)	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата у перший рік регулювання)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень
1	2	3	4	5	6	7
1	Облік суб'єктів господарювання, що перебуває у сфері регулювання.	0,2	41,88	1	1	8,38
2	Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі камеральні, виїзні	1,30	41,88	1	1	54,44
3	Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання (оскільки такий суб'єкт лише один, то прогнозно розраховано лише на 1 суб'єкта)	0,5	41,88	1	1	20,94
4	Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання (оскільки такий суб'єкт лише один, то прогнозно розраховано лише на 1 суб'єкта)	0,5	41,88	1	1	20,94
5	Оскарження одного окремого рішення суб'єктами господарювання (оскільки такий суб'єкт лише один, то прогнозно розраховано лише на 1 суб'єкта)	0,5	41,88	1	1	20,94
6	Підготовка звітності за результатами регулювання	0,2	41,88	1	1	8,38
7	Інші адміністративні процедури (уточнити)	0	0	0	0	0
	Разом за рік	х	х	х	х	134,02
	Сумарно за п'ять років	х	х	х	х	708,18

Відповідно до п. 1 карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»)- норма часу ведення аналітичного обліку податків, зборів, перевірка розрахунків із податків з Державною податковою інспекцією складає 0,2 год. Відповідно до п. 6 карти 11 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»)- норма часу проведення роботи в установах та організаціях (податкова інспекція, банк, Казначейство тощо) складає 1,30год. Відповідно до п. 8 карти 10 міжгалузевих нормативів чисельності працівників бухгалтерського обліку (Наказ Міністерства праці і соціальної політики України від 26 вересня 2003 року №269 «Міжгалузеві нормативи чисельності працівників бухгалтерського обліку»)- норма часу виправлення помилок у фінансовій звітності складає 0,5 год.

4.Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва (мікропідприємництва), що виникають на виконання вимог регулювання

Таблиця 4 – Розрахунок сумарних витрат

№ з/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий), грн.	За п'ять років, грн
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	320 077,50	1 038 177,50
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	94,23	608,57
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання (рядок 1+ рядок 2)	320 171,73	1 038 786,07
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	134,02	708,18
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	320 305,75	1 039 494,25

Оскільки суб'єкти господарювання відсутні, то прогнозується поява 1 суб'єкта господарювання у перший рік запровадження регулювання, який буде здійснювати діяльність на всіх відведених земельних ділянках для організації та провадження діяльності із паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради. Надходження у бюджет Покровської селищної територіальної громади прогножуються у перший рік запровадження регулювання 164 777,50 грн, а за п'ять років 873 077,50 грн. Звичайно стартап потребує вкладення коштів з боку бізнесу в перший рік запровадження діяльності (орієнтовно 155 300 грн. та сплата збору у бюджет 164 777,50 грн.), але подальші витрати будуть фактично на сплату податку та підтримку дорожньої розмітки, технічне обслуговування паркоматів (орієнтовно за наступні 4 роки 9800 грн. на підтримку дорожньої розмітки, технічне обслуговування паркоматів та сплата збору у бюджет 708 300,00 грн.)

5. Розроблення коригуючих (пом'якшувальних) заходів для малого підприємництва щодо запровадження регулювання

Цей податок не є новим. Наразі суб'єкти господарювання із організації та провадження діяльності з паркування транспортних засобів на території Покровської селищної ради відсутні. Для залучення хоча б одного суб'єкта господарювання ставка збору приймається на низькому рівні (0,01% від мінімальної заробітної плати, установлені законом на 1 січня податкового (звітного) року, за кожний день провадження діяльності із забезпечення паркування транспортних засобів у гривнях за 1 кв. метр площі земельної ділянки, відведеної для організації та провадження такої діяльності) для так званих «податкових канікул» для платників збору з метою змоги започаткування та розвитку бізнесу на території Покровської селищної ради. Періодичність подання звітів, диференціація ставки в залежності від розміру суб'єкта господарювання не можуть бути застосовані як компенсаторні заходи.

У разі встановлення максимально допустимої ставки збору 0,075% значно збільшиться податкове навантаження на прогнозованих платників збору за місця для паркування транспортних засобів.

Альтернатива 2

Прийняття максимальних ставок для платників збору за місця для паркування транспортних засобів. Розрахунок здійснювався при умові появи одного суб'єкта господарювання у перший рік запровадження регулювання.

Таблиця 5 - Розрахунок по застосуванні альтернативи 2

Кількість суб'єктів господарювання, осіб	Ставка 0,075% від мінімальної заробітної плати за 1 кв.м. за один день провадження діяльності, грн		Загальна площа відведених місць для паркування транспортних засобів, кв.м	Прогнозна сплата за один день провадження діяльності, грн		Середня кількість робочих днів за рік, днів	Сума надходжень, грн		Прогнозований розмір надходжень до бюджету Покровської територіальної громади за п'ять років, грн
	у перший рік регулювання	періодична (за наступний рік)		у перший рік регулювання	періодична (за наступний рік)		у перший рік регулювання	періодична (за наступний рік)	
1	2	3	4	5=2*4	6=3*4	7	8=7*5	9=7*6	10=9*4+8
1	5,03	5,38	983,75	4948,26	5292,58	250	1 237 065,00	1 323 145,00	6 529 645,00

Примітка: Прогнозний показник регулювання на один рік та на п'ять років розраховувався від розміру мінімальної заробітної плати (у 2022 році – 6700 грн, 2023 році – 7176 грн) відповідно до листа Міністерства фінансів України від 13.08.2020 №05110-14-6/25074 «Про особливості складання проєктів місцевих бюджетів на 2021 рік». Обсяг надходжень може бути відкоригований у разі зміни розміру мінімальної заробітної плати на законодавчому рівні. Середня кількість робочих днів взята із розрахунку прогнозованої середньої кількості робочих днів у 2022-2026 роках (у 2022 році – 249 робочих днів, у 2023 році – 249 робочих днів, у 2024 році – 251 робочих днів, у 2025 році – 250 робочих днів, у 2026 році – 250 робочих днів). Розрахунок здійснювався при умові використання у діяльності всієї загальної площі відведених місць для паркування транспортних засобів.

На основі запропонованих компенсаторів (установлення розмірів ставок податку, нижчих за максимально встановлені на законодавчому рівні) для суб'єктів малого підприємництва проводиться повторна оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва для скоригованих процедур.

Таблиця 6 - Повторна оцінка витрат суб'єктів малого підприємництва для скоригованих процедур

<i>Показник</i>	<i>Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання у перший рік (за 2022 рік), грн</i>	<i>Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання за п'ять років, грн</i>
Заплановане регулювання при встановленні максимального розміру ставок єдиного податку	1 237 065,00	6 529 645,00
За умов застосування компенсаторних механізмів для малого підприємництва	320 171,73	1 038 786,07
Сумарно: зміна вартості регулювання малого підприємництва	1 557 236,73	7 568 431,07

Пом'якшувальними заходами є подальший перегляд розміру ставки податку, що ґрунтуватиметься на результаті відстеження регуляторного акта, аналізі динаміки надходжень до бюджету Покровської селищної територіальної громади та можливих змін у законодавстві.

Селищний голова

С.А. СПАЖЕВА

Начальник відділу з питань
економічного розвитку та інвестицій
виконавчого комітету
Покровської селищної ради

А.А. ЧЕРНЕНКО

Провідний спеціаліст відділу з питань
економічного розвитку та інвестицій
виконавчого комітету
Покровської селищної ради

К.Ю. ПРИЛЕПА